



# FL-TRAINER

Module de formation au chariot élévateur

[fl-trainer.mimbus.com](http://fl-trainer.mimbus.com)

FL-TRAINER forme vos apprenants à la conduite de chariots élévateurs diesel et électriques de catégorie 3 ( $\leq 6T$ ), conformément à la recommandation française R389 de la CNAM. Le simulateur FL-TRAINER vous offre la possibilité d'appréhender des situations professionnelles et d'anticiper les risques de renversement d'un chariot, sans les dangers réels.



## BÉNÉFICES

- ↗ Doublez le temps de pratique de vos apprenants
- ☀ Modifiez en temps réel les conditions d'exercices
- 🕒 Gagnez du temps sur vos formations initiales et sur les évaluations
- 💰 Réduisez vos locations et les coûts liés à la casse, l'usure et à l'entretien
- 🛡 Expliquez et démontrez sereinement des situations à risque en totale sécurité
- 🔗 Faites pratiquer vos étudiants sur une machine réelle dans un environnement virtuel sécurisé

## UN APPRENTISSAGE ÉTAPE PAR ÉTAPE

Maîtrise des commandes et de la conduite d'un chariot

Apprentissage des risques de renversement

Comprendre les abaques de charges

Charger et décharger de façon simple ou complexe

Conduire en présence de piétons

Le module de formation chariot élévateur offre un parcours de formation allant du niveau débutant au perfectionnement, pour enseigner les compétences par la pratique et renforcer la confiance des apprenants. Les élèves sont plongés dans un environnement ultra réaliste, où les conditions d'exercice sont modifiables en temps réel par l'instructeur (visibilité, météo, pluie, neige, nuit...), influençant ainsi la performance de l'élève.

## UN SUIVI DES RÉSULTATS PAR CLASSE ET PAR APPRENANT

Sur la base des critères de maîtrise définis dans les objectifs pédagogiques, parmi les informations retournées au formateur, on retrouve :

- ✓ Le temps écoulé et l'évaluation finale par rapport aux objectifs ;
- ✓ Le nombre de collisions (non critiques, critiques) ;
- ✓ Le nombre d'erreurs (non critiques, critiques);

Toutes ces informations permettent de générer des rapports de résultats.

# FICHE TECHNIQUE

MATÉRIEL	
Commandes	3 Pédales, volant et Joysticks (Option leviers) et boutons
Plateforme multi-métiers	Surface utile 2m <sup>2</sup>
Affichage principal	Écran 42" et 40 " (arrière) full HD
LOGICIEL	
Engin simulé	Chariot élévateur Diesel et Électrique de capacité < à 6 T
Langues disponibles	Français, Anglais, Espagnol...
Fonctions spécifiques	Tracking system pour voir ses fourches en bougeant la tête. Replay, pour revoir une action réalisée. Modification en temps réel des conditions météorologiques, impactant la simulation. Didacticiel intégré. Questionnaire intégré.
Option	Station instructeur, pour analyse fine des résultats utilisant un écran tactile pouvant lancer les séquences Possibilité d'intégration sur la plateforme multi-métiers

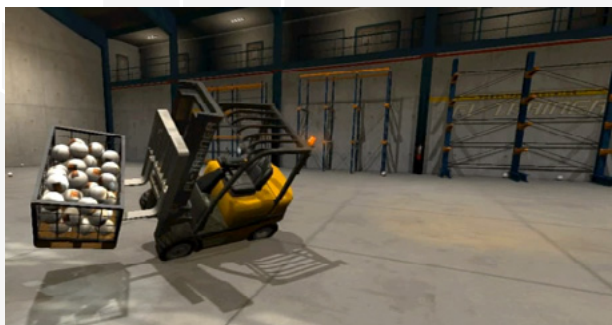
## LES OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

L'ensemble de l'apprentissage s'articule autour de différents axes pédagogiques pour atteindre un seul objectif : maîtriser la conduite de l'engin.

Les exercices sont assez longs pour s'assurer de la constance des résultats obtenus.

A travers les différents modules, l'apprenant travaille des exercices à répéter pour :

- ✓ Apprendre les commandes et le maniement avant/arrière ;
- ✓ Apprendre à conduire en avant et en arrière sur un terrain plat, dans un espace intérieur ou extérieur, sur une pente en montant ou en descendant ;
- ✓ Comprendre les risques de renversement ;
- ✓ Comprendre un tableau (abaque) de charge sur un chariot ;
- ✓ Apprendre à garer un chariot élévateur ;
- ✓ Apprendre à maîtriser les règles de sécurité (hauteur des fourches, utilisation du klaxon, utilisation du frein) ;
- ✓ Apprendre à charger et à décharger de manière simple puis en pile puis sur différents supports (racks, camions, etc.) ;
- ✓ Apprendre à transporter des charges volumineuses ou dangereuses ;
- ✓ Apprendre à travailler en présence de piétons.



Vos élèves apprendront en toute sécurité grâce à une simulation haute-fidélité, modifiable en temps réel et permettant un enregistrement de tous les résultats.

**Répétés avec des conditions météorologiques différentes (vent, bourrasques, pluie, brouillard...), ces modules et exercices ont un seul objectif : maîtriser l'engin.**

*Photos non contractuelles*